

TUTTO MOUNTAIN BIKE

OTTOBRE 1993

STORIE

ESCURSIONISMO
BRIANZA FUORISTRADA

FIERA

CICLO E MOTOCICLO
ISTRUZIONI PER L'USO

TECNICA

EUROBIKE
ANTEPRIME '94

AGONISMO

FONDO & DISCESA
FINALI DI PARTITA

INSERTO

MONDIALI '93
64 PAGINE DI CORSE



PUBB. MENSILE SPED. ABB. POST.
GRUPPO III-70 GRUPPO B EDITORE
ANNO V N. 39 1993 L. 7.000

è stata premiata aggiungendo alla ruota libera l'ottava velocità (come dire che è arrivato finalmente Lancillotto). Ma la grossa novità riguarda la guarnitura, di tipo compatto con rapporti da 42-32-22 o, optional, da 44-32-22. Il cambiamento delle dentature ha implicato, ovviamente, una ridefinizione di alcuni dei pignoni della ruota libera, fornita ora nelle sole versioni 11-12-14-16-18-21-24-28 e caratterizzata dal supporto Spider Arm, ripreso *tel quel* dal pacco pignoni dell'XTR. Nuovo il cambio, a gabbia lunga, dotato del particolare sistema ALC, ennesimo acronimo che sta per Advanced Light Action, e che dovrebbe garantire una cambiata ancor più precisa. Nuovi i mozzi, Parallax, disponibili anteriormente sia in versione con asse da 9 mm che con asse da 11 millimetri. Nuovo il movimento centrale a cartuccia sigillata. Nuovo, infine, il comando cambio push-pull che mantiene la impareggiabile funzionalità di questo tipo di comando, ma viene (stranamente) dotato di un visore su cui compare l'indicazione del rapporto in uso. Campione a morto per il Deore DX, che entra nel novero dei gruppi che furono; nessuna menzione sul catalogo, nessuno spazio alla fiera.

Al livello medio appartiene lo strepitoso Deore LX, che rimane in produzione nella versione '93 e a cui si aggiunge la versione Hyperdrive-C. In questo caso il gruppo è fornito di tutte quelle novità viste sull'XT (dalla guarnitura low profile al mozzo Parallax con asse da 10 millimetri, dall'indicatore di marcia al comando freno servo-wave). In più sono disponibili i pedali a sgancio rapido M-323 che altro non sono che pedali di tipo tradizionale a cui è stato integrato, su uno dei due lati, il dispositivo di aggancio SPD. Dell'STX abbiamo già parlato lo scorso numero e non rimane qui che da rettificare una inesattezza apparsa nell'articolo: il diametro della circonferenza viti guarnitura non è, come scritto, quello usuale da 110/74 mm ma è da 94/58 mm. Il gruppo è fornito nella versione Special Edition, con finitura cosiddetta Chromica, e Standard. Grandi novità nella fascia medio-bassa e bassa, dove di ciò che figurava in catalogo lo scorso anno è rimasto ben poco. Si estingue la famiglia degli Exage, a loro modo gloriosi, scompaiono giovani gli Altus, o meglio, i quattro Altus del '93 vengono sintetizzati nell'Altus C50. Così; se nel '93 erano otto i gruppi appartenenti a questa fascia, nel '94

saranno cinque. Il più performante si chiama Alivio e, materiali e costruzione a parte, presenta parecchi dei gingilli che fanno gagliardi i gruppi di più alta gamma, come la guarnitura compatta e i mozzi dell'ultima generazione ora richiamati. Seguono l'Altus C50 con un inedito manettino sopramanubrio provvisto di quadrante per l'indicazione del rapporto e i Tourney, declinati nelle versioni 30 Series, 20 Series e 10 Series. Chiude la gamma '94 un'altra novità, l'MJ, pensato dalla casa giapponese per le MTB da bambino, il che vuol dire pedivelle e leve freno più corte.

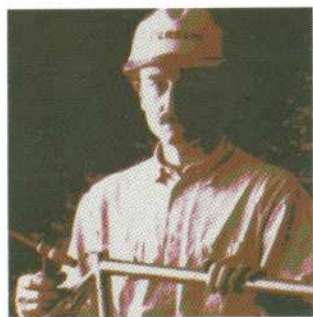
AMMORTIZZATISSIME

Impossibile tener conto di tutte le ammortizzatissime presenti in fiera. Si può però dire che la full suspension bike è ormai entrata a far parte stabilmente del panorama offroad e che, verosimilmente, si sta avviando verso la sua maturità. **Specialized** (distribuita da Specialized Italia, tel. 02/4814495) esponeva quello che dovrebbe, finalmente, essere il progetto definitivo della sua full suspended; se la geometria del carro è rimasta quella a parallelogramma

Venite a scoprire l'altra metà ... all' EICMA '93

PADIGLIONE 23 - STAND 30

PRESENTE ALL' EICMA - 18/24 OTTOBRE 1993 - MILANO
53ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE CICLO E MOTOCICLO



FERRETI

PIERGIORGIO FERRETI - Via Provinciale 8, fraz. Collio
25079 VORBARNO (BS) - Tel. 0365/597366 - Fax 0365/597346
TELAJ SPECIALI DA COMPETIZIONE SU MISURA (STRADA E MOUNTAIN BIKE)

